

Vervoer leerlingen

Voor	Leraren
Verantwoordelijke	MT
Geëvalueerd	September 2024

Inleiding

In de wet is niets geregeld over de verantwoordelijkheden van ouders en scholen bij het vervoer van leerlingen. Wel is het bevoegde gezag (dus niet de leerkrachten en de ouders) wettelijk aansprakelijk voor het vervoer van leerlingen tijdens schoolreisjes/excursies. Directie en leerkrachten blijven moreel verantwoordelijk voor de gang van zaken. Die morele verantwoordelijkheid geldt ook voor de vrijwillige ouders met een taak binnen de organisatie.

Doel

We weten waar de verantwoordelijkheden liggen en welke maatregelen we moeten treffen tijdens het vervoeren van onze leerlingen.

Werkwijze/procedure

Vanuit de onderwijssituatie zoals we dat vorm geven op de Josephschool zijn er verschillende soorten uitstapjes waarvoor vervoer moet worden geregeld:

- Kort uitstapje dichtbij school
- Thema activiteit
- Bezoek aan een plaats met educatieve waarde, op enige afstand van de school (boerderij, museum etc)
- Bezoek aan andere scholen (voor sportactiviteiten of toneelstukken);
- Liefdadigheidsacties en gesponsorde evenementen;
- Bezoek aan de bioscoop of theater;
- Schoolkamp;
- Schoolreisje met een meer recreatief karakter naar een pretpark.

Het soort uitstapje heeft gevolgen voor het aantal begeleiders, de verzekering en de manier van informeren van ouders en leerlingen.

We kennen vervoer per bus, auto, fiets en te voet.

Vervoersmiddelen

Vervoer per bus

De Wet maakt een onderscheid tussen reizen met de bus (openbaar vervoer) en reizen per touringcar (besloten vervoer). Schoolreisjes /excursies vallen meestentijds onder besloten vervoer.

Busmaatschappij

Bij het vervoer van leerlingen maken wij gebruik van bussen met het **Keurmerk Busbedrijf**. Deze bussen voldoen aan hoge eisen van kwaliteit en veiligheid, het materieel is veilig en comfortabel, de chauffeurs zijn vakbekwaam en gewend met kinderen om te gaan.

Zitplaatsen

Ieder kind heeft in de bus een eigen zitplaats met een eigen gordel en/of geschikt kinderbeveiligingsmiddel, zoals een zitverhoger.

Gordels

Leerlingen zijn verplicht de veiligheidsgordel te gebruiken. Van de gordelmaatregel in de bus,

zijn bussen die voor openbaar vervoer bestemd zijn uitgezonderd. Volgens de nieuwe wet met betrekking tot het gebruik van autogordels, is de chauffeur verplicht een mededeling te doen over het dragen van de gordel (dit kan ook met een video of stickers).

Afspraken met de leerlingen

De veiligheid van een schoolreis / excursie wordt vergroot door goede afspraken te maken met de leerlingen. In verband met de naleving moeten alle begeleiders op de hoogte zijn van de afspraken:

- stap pas in als dat wordt gezegd;
- blijf van ramen, deuren en luik af;
- val elkaar en de chauffeur niet lastig;
- luister naar de begeleider en de chauffeur;
- doe de gordel om en houd die om tijdens het rijden;
- blijf op je plaats zitten;
- stap pas uit als dat wordt gezegd.

Het is goed om de kinderen uit te leggen waarom het belangrijk is zich aan de afspraken te houden. Alle begeleiders spreken de leerlingen aan op hun gedrag. Bespreking van het gedrag van leerlingen in de groep m.b.v. een videoband en het calamiteitenplan.

Begeleiding in de bus

Voor excursies van de groepen 1 t/m 4 gaan we uit van één begeleider per zes kinderen en voor de groepen 5 t/m 8 is de regel één begeleider per 12 kinderen. Zij kunnen er op toezien dat de kinderen op hun plaats blijven zitten en zich aan de afspraken houden. De begeleiders zitten verspreid in de bus. In ieder geval moeten er begeleiders zitten bij de deuren en het dakluik. De begeleiders zien er op toe dat de leerlingen op een veilige plaats in en uit de touringcar stappen. De begeleiding maakt afspraken over gebruik van het toilet en wat er in de bus mag worden genuttigd. Bovendien wordt gekeken waar de nooduitgangen zijn, waar de brandblusser hangt en de EHBO-doos ligt. Ook wordt gekeken naar het calamiteitenplan

Vervoer per auto

“Rij-ouders”

Wanneer per auto naar de bestemming wordt gereden, kunnen zogenaamde rij-ouders worden ingeschakeld. Het is belangrijk dat alleen ouders worden benaderd die beschikken over een auto met gordels op de achterbank. Daarnaast moeten de rij-ouders goed worden geïnformeerd over veilig rijgedrag en welke instructies en regels die zij aan de kinderen moeten uitleggen.

Wanneer ouders geen toestemming geven voor vervoer onder schooltijd zal het kind die dag op school in een andere groep worden geplaatst.

Zitplaatsen voorin de auto

Voorin de auto moeten bestuurder en passagier gebruik maken van de beschikbare gordel. Kinderen korter dan 1.35 meter, moeten gebruik maken van een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem dat is voorzien van een goedkeuringsmerk. Voor deze categorie is de gewone veiligheidsgordel dus niet genoeg. Het is verboden om het diagonale deel van de gordel achter het lichaam langs te leiden. Driepuntsgordels zijn hier niet voor gemaakt en bieden zo onvoldoende veiligheid. Het gebruik van gordelgeleiders (ook wel gordelclips genoemd) is ook verboden. Bij aanwezigheid van een airbag mogen alleen kinderen vanaf 12 jaar voorin worden vervoerd.

Zitplaatsen achter in de auto

Achter in de auto moeten passagiers gebruik maken van de voor hen beschikbare gordels. Zijn de kinderen korter dan 1.35 meter, dan moeten zij gebruik maken van een geschikt kinderbeveiligingssysteem dat is voorzien van een goedkeuringsmerk indien dit aanwezig is. Indien er geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is, dan moeten kinderen vanaf drie jaar gebruik maken van de beschikbare autogordel. Kinderen kleiner dan 1.35 meter moeten in de auto altijd een goedgekeurd zitje of een goedgekeurde zittingverhoger gebruiken. Het zitje of de zittingverhoger moet voorzien zijn van een Europees keuringslabel. Kinderen ouder dan 3 jaar hoeven niet in een zitje, als op de achterbank al twee kinderzitjes of zittingverhogers in gebruik zijn en er geen plaats is voor een derde. Zij moeten dan wel de autogordel om. Achter in de auto mogen niet meer kinderen vervoerd worden dan het aantal gordels. Geen kinderen los op de achterbank. Het is verboden om het diagonale deel van de gordel achter het lichaam langs te leiden. Driepuntsgordels zijn hier niet voor gemaakt en bieden zo onvoldoende veiligheid. Het gebruik van gordelgeleiders (ook wel gordelclips genoemd) is ook verboden. Uitzondering: Kinderen vanaf 3 jaar mogen de autogordel gebruiken bij vervoer door een ander persoon dan de eigen (pleegouder) in incidentele gevallen, waarin redelijker wijze niet verwacht kan worden dat de bestuurder een kinderbeveiligingssysteem bij zich heeft. Het dient hierbij om vervoer over beperkte afstand te gaan, zoals bijv. vervoer van een sportteam naar een uitwedstrijd. Het begrip incidenteel moet letterlijk worden genomen.

Organisatie

Draag zorg voor de volgende punten:

- de schoolkinderen bij voorkeur achterin vervoeren;
- niet in colonne rijden, aangezien dan alleen op de auto die ervoor rijdt wordt gelet en niet meer op het verkeer;
- een duidelijke routebeschrijving
- drukke / moeilijke kinderen bij voorkeur bij de leerkrachten in de auto
- leg duidelijk uit wanneer ze in- en uit mogen stappen (gebruik, wanneer aanwezig, een kinderslot);
- De rij-ouders moeten erop toezien dat de kinderen op een veilige plaats in- en uitstappen, bij voorkeur allemaal aan de stoepkant.

Afspraken met de leerlingen door leerkracht en rij-ouder:

- stap pas in en uit als dat wordt gezegd;
- val elkaar en de chauffeur niet lastig;
- doe de gordel om en houdt deze tijdens de rit ook om;
- blijf van de ramen en deuren af;
- gedraag je rustig.

Afspraken met de ouders

De leerkracht bespreekt met de rij-ouders:

- houd toezicht op het blijven dragen van de veiligheidsgordel;
- controleer je autoverzekering;
- zorg voor een aangepast rijgedrag;
- let op een veilig in- en uitstappen van de kinderen;
- vervoer niet meer kinderen dan veiligheidsgordels;
- maak gebruik van de kindersloten;
- stop aan de kant van de weg bij een calamiteit en gebruik de mobiele telefoon.

Vervoer per fiets incidenteel

Begeleiding:

- bij grote afstanden wordt de groep opgedeeld in een aantal kleinere groepen;
- het aantal begeleiders is afhankelijk van de afstand;
- iedere deelgroep heeft een begeleider voorop en achteraan;
- de leerkracht fietst helemaal achteraan de groep;
- herkenbaarheid door het dragen van hesjes;
- de voorste begeleider heeft vooraf de route verkend.

Groep:

- de fiets wordt als vervoermiddel gebruikt vanaf groep 5;
- de maximale fietsafstand is afhankelijk van de groep;
- bij opdeling van de groep moeten goede afspraken over de afstemming worden gemaakt.

Gedragsregels:

- maximaal met twee fietsers naast elkaar;
- niet inhalen;
- onderling flink afstand houden;
- stoppen bij kruising / oversteek: oversteken gebeurt onder leiding van een begeleider;
- afspraken over wanneer/waar er gestopt moet worden;
- bochten nemen met voorsorteren
- elkaar waarschuwen bij obstakels en tegenliggers

Instructie:

- met leerlingen (en begeleiders) achteraf evalueren en eventueel aanvullende afspraken vaststellen

Calamiteiten:

- bij een grote afstand rijdt er ook een bezemwagen mee;
- per deelgroep is er een mobiele telefoon;
- iedere begeleider heeft een telefoonlijst van de leerlingen, de school en de locatie;
- iedere begeleider heeft een routebeschrijving;
- per groep of deelgroep is er een EHBO-pakket (en fiets-reparatieset);
- bij een grote afstand is er een EHBO-er/BHV-er onder de begeleiders.

Toestemming:

- via Parro wordt aan de ouders kenbaar gemaakt wanneer leerlingen met de fiets op pad gaan. Mochten er ouders zijn die geen toestemming willen geven aan het gebruik van de fiets -bijvoorbeeld in verband met de rijvaardigheid van hun kinderen - dan kunnen zij dit bij de leerkracht aangeven. Er wordt dan naar een oplossing gezocht.

Vervoer te voet

Onderstaande afspraken zijn opgesteld met incidentele verplaatsingen te voet in gedachte. Voor routinematige verplaatsingen te voet (bijvoorbeeld naar het gymlokaal), zullen binnen de organisatorische mogelijkheden van de school (denk aan hulpouders) beschreven afspraken zo veel als mogelijk gehanteerd worden.

Begeleiding:

- vooraan en achteraan de groep loopt een begeleider;
- de leerkracht houdt de gehele groep in de gaten;
- bij voorkeur loopt de leerkracht achteraan de groep;
- de voorste begeleider heeft de route verkend.

Gedragsregels:

- maximaal met twee leerlingen naast elkaar;
- niet inhalen;
- stoppen bij oversteek / kruising: oversteken onder leiding van een begeleider;
- afspraken over wanneer/waar er gestopt moet worden;
- elkaar waarschuwen bij obstakels.

Begeleiding

Scholen zijn verplicht tijdens schoolgebonden activiteiten te zorgen voor voldoende toezicht. Het aantal begeleiders is uiteraard afhankelijk van het aantal kinderen. In het algemeen kan er gesteld worden, hoe jonger de kinderen hoe meer toezicht er nodig is. Het aantal begeleiders ligt tussen de **één op de vier en één op de 12** kinderen. Eén op vier voor jonge kinderen, wanneer het om activiteiten gaat waarbij risico's aanwezig zijn en/ of waarbij het overzicht minder goed is zoals in een drukke speeltuin met veel zicht ontnemende obstakels. Eén op 12 voor de oudere kinderen, wanneer het om niet risicovolle activiteiten gaat en / of waarbij goed overzicht is.

Bij de keuze van het aantal begeleiders dient niet alleen rekening te worden gehouden met de leeftijd van de kinderen, maar ook het type kinderen (rustig /druk), de lichamelijke conditie (handicap / rolstoel), de grootte van de locatie (groot attractiepark / kleine speeltuin) en de soort activiteit (zwembad / dierentuin). Afhankelijk van de situatie (grote groep of uiteen in kleine groepjes) maakt de school duidelijke afspraken over wie er toezicht houdt over welke leerlingen. In principe zijn de leerkrachten verantwoordelijk voor de totale groep en bij kleine groepen wordt een deel van de verantwoordelijkheid over gedragen aan begeleidende ouders.

Adviezen:

- Informeer alle begeleiders goed over de vastgestelde regels en afspraken;
- Let er op dat precies bekend is op welk moment welke begeleider verantwoordelijk is;
- Zorg dat er een plan is voor het herverdelen van de begeleiders over de kinderen wanneer:
 - een begeleider onverhoopt ziek wordt;
 - een begeleider met een kind mee moet naar de dokter/ het ziekenhuis;
 - een begeleider om een andere reden even weg moet.
- Zorg voor voldoende mobiele telefoons en telefoonlijst.

Aansprakelijkheid en verzekering

Aansprakelijkheid

Wie is verantwoordelijk voor de kinderen en wie kan aansprakelijk worden gesteld wanneer

er iets misgaat tijdens de reis? Scholen zijn verplicht tijdens schoolgebonden activiteiten te zorgen voor voldoende toezicht. Voldoende en kwalitatief goede begeleiding is dus van groot belang. Het toezicht moet toereikend zijn en er moet sprake zijn van adequaat optreden en goede organisatie.

De situatie waarin het ongeluk gebeurt, is doorslaggevend voor wie er nu aansprakelijk gesteld wordt. Wanneer het een gebrek aan een speeltoestel van de speeltuin betreft zal de eigenaar van de speeltuin aansprakelijk gesteld kunnen worden omdat hij onrechtmatig heeft gehandeld. Wanneer er sprake is van nalatigheid door onvoldoende toezicht, kan de school aansprakelijk worden gesteld voor onrechtmatig handelen. Hier is sprake van een tekortkoming van de school. De leerkrachten zijn verantwoordelijk voor de totale organisatie en ouders op onderdelen.

Verzekering

Scholen zijn wettelijk verplicht zich tegen aansprakelijkheid te verzekeren. De schoolverzekering dekt de aansprakelijkheid van leerkrachten, overig personeel, bestuur, hulpouders en vrijwilligers voor schade aan derden door onder hun toezicht staande kinderen tijdens, vlak voor en vlak na schooltijd en tijdens schoolgebonden activiteiten als zwemles, excursies en schoolreizen.

Eenieder die gebruik maakt van een motorrijtuig is op grond van de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen verplicht een WA-verzekering te hebben afgesloten. Ouders, vrijwilligers of leerkrachten die tijdens schoolse evenementen (bijvoorbeeld schoolreisjes of excursies) gebruik maken van hun eigen motorrijtuig zijn zelf aansprakelijk voor schade welke zij met het motorrijtuig veroorzaken. Dit is gedekt via hun eigen auto- c.q. WA-verzekering.

Bij letselschade aan de inzittenden (in dit geval de leerlingen) is de "Schoolongevallenverzekering" van kracht. Daarnaast kunnen de inzittenden bij een ongeval ook nog een beroep doen op de WA-verzekering van de bestuurder die de schade heeft veroorzaakt. Eventuele schade aan de eigen auto van het personeelslid c.q. vrijwilliger wordt niet gedekt door de aansprakelijkheids- en schoolongevallenverzekering.

Communicatie in Parro

Ouders worden in Parro ingelicht over het vervoer van de kinderen middels onderstaand bericht:

Opgaan de kinderen naarin
Voor het vervoer maken we gebruik van auto's.

We hebben een aantal ouders uit de groep bereid gevonden de kinderen met hun auto te vervoeren. Er mogen nooit meer kinderen op de achterbank vervoerd worden dan er gordels in de auto zijn. Op de voorstoel mogen alleen kinderen langer dan 135 cm. De kinderen zijn via scholengroep AnnoNU verzekerd tijdens schoolactiviteiten.

De school heeft nadere afspraken met de bestuurder gemaakt voor een veilig vervoer.

Beste mevr./dhr.

Wij willen u hartelijk bedanken voor de toezegging om opde leerlingen

1.
2.
3.
4.

uit groep van de Josephschool met uw auto te vervoeren naar.....

De kinderen zijn door scholengroep AnnoNu verzekerd tegen ongevallen. Als ouder valt u als vrijwillig personeel onder de ongevallenverzekering van het Bestuur. Wij verzoeken u om uw auto-inzittendenverzekering na te kijken.

De leerkracht zal met de kinderen afspraken maken over het gedrag in de auto tijdens de rit.

Afspraken met de ouders/bestuurders:

- houd toezicht op het blijven dragen van de veiligheidsgordel;
- controleer je autoverzekering;
- zorg voor een aangepast rijgedrag;
- let op een veilig in- en uitstappen van de kinderen;
- vervoer niet meer kinderen dan veiligheidsgordels;
- maak gebruik van de kindersloten;
- stop aan de kant van de weg bij een calamiteit en gebruik de mobiele telefoon.